

## Quartier historique

# Naissance de la Cité Berliet

EN 1915, FACE À LA GRANDE USINE QU'IL VIENT DE CRÉER EN LISIÈRE DE SAINT-PIEST, LE CONSTRUCTEUR DE VOITURES PUIS DE CAMIONS MARIUS BERLIET ÉDIFIE UNE CITÉ OUVRIÈRE POUR UNE PARTIE DE SON PERSONNEL.

PAR GABRIEL PIHÉE DE LA SAN-PRIODE

**T**rop à l'étroit dans son usine de Monplaisir à Lyon et sans possibilité de s'étendre en zone urbaine, Marius Berliet crée la société Tribie (anagramme de Berliet) pour se porter acquéreur dès 1911 des vastes terrains pauvres de la plaine de Vénissieux-Saint-Priest. Il y construira à partir de 1915 une usine intégrée, chaîne industrielle allant de la fonderie aux produits finis : voitures et camions. 1025 chars Renault FT17 (1<sup>re</sup> guerre mondiale oblige...) seront construits à Vénissieux en 1917.



La Cité Berliet en 1925.

DR

La construction d'une cité ouvrière à proximité de l'usine apparaît très tôt comme une nécessité, afin que celle-ci puisse fonctionner en continu. Dans l'esprit de Marius Berliet, la Cité se définit comme un maillon essentiel de la chaîne de production industrielle : dès lors, celle-ci doit revêtir les caractères d'un ensemble rationnel.

### Des logements pour les ingénieurs et les ouvriers

C'est en 1918 que débute la construction du « quartier des ingénieurs », composé de 12 grandes villas autour de l'avenue C, offrant 36 logements de 3 à 5 pièces réservés aux ingénieurs, cadres et maîtrises d'astreinte, pouvant donc être appelés et immédiatement opérationnels en cas d'incident de production.

En 1920 sera édiflée « La Grande Maison », immeuble offrant

44 appartements de 2 et 3 pièces répartis sur 4 niveaux et destinés à des célibataires ainsi qu'à recevoir des commerces. Le 29 mars 1920, le conseil d'administration de Berliet décide de construire des logements ouvriers pour limiter retards et absences liés aux problèmes de transport du personnel : de 1920 à 1924, 8 maisons basses en rez-de-chaussée, entre les rues 8 et 12, et 24 villas autour de l'avenue 2 accueilleront 170 logements de 2 et 3 pièces. La cité ouvrière s'inspire fortement du Carré de Mulhouse de la Cité Dollfuss : sur une parcelle carrée, une maison divisée en quatre logements s'élève au centre, chaque logement ouvrant sur un angle du jardin.

En écho à la fascination que voue Marius Berliet au constructeur automobile Ford, les rues sont spécifiquement désignées par des numéros. En 1925, la Cité Berliet loge 250 familles. //

### > Le saviez-vous ?

## LA CITÉ BERLIET BOMBARDÉE

Source : *Les bombardements de 1944 en Rhône-Alpes, par le Cercle aéronautique Louis Mouillard.*

Le 2 mai 1944, les usines Berliet et le nœud ferroviaire adjacent de Vénissieux sont bombardés par les Alliés, préparant le débarquement de juin. 75 quadrimoteurs Lancaster de la RAF décollent des bases anglaises le 1<sup>er</sup> mai 1944 à 21 h 30. La 1<sup>re</sup> vague de 5 appareils largue à 1 h 00 précise des bombes incendiaires qui vont servir de cible aux vagues suivantes. À partir de 1 h 05, ce sont 10 vagues de 6 à 10 avions chacune qui vont se succéder toutes les 3 à 4 minutes pour larguer 480 bombes de 250 et 500 kg chacune en 40 minutes. L'usine est peu touchée, mais la Cité Berliet est endommagée : seules quelques maisons tiennent encore debout. Évacuée depuis avril, on ne déplore pas de victimes dans la Cité.



DR