

## Entreprise

# Les Huiles Berliet

RECONNUE AUJOURD'HUI COMME LE SPÉCIALISTE DES HUILES INDUSTRIELLES POUR POIDS LOURDS, LA SOCIÉTÉ DES HUILES BERLIET, NÉE EN 1926, S'INSTALLE À SAINT-PIEST DÈS 1962. PAR AUDREY LACALS

L'histoire remonte à l'année 1924, lorsque trois entrepreneurs, dont Marius Berliet, s'associent. Ce n'est que deux ans plus tard qu'un contrat est passé avec l'usine Berliet « pour utiliser son réseau commercial et distribuer les produits moyennant une redevance [...] soit près de 14 succursales et 800 concessionnaires ». Les Huiles Berliet deviennent alors rapidement incontournables et Marius Berliet en est le principal investisseur. D'abord installés à Lyon, les bureaux sont transférés dès 1927 à Vénissieux.

Grâce à son concept novateur, l'entreprise va se développer dans le monde entier. Le principe est simple : « avec chaque véhicule commercialisé par les usines Berliet, un bidon d'huile ». Les premières huiles sont commercialisées sous la dénomination CBA (du nom du célèbre camion Berliet), puis la gamme ne cessera de s'élargir pour toucher tous les véhicules.

En 1950, la société devient une filiale de l'entreprise Berliet et déménage sur le site de Berliet Monplaisir, avenue Berthelot, puis à Saint-Priest en 1962. En 1979, après la fusion des réseaux Berliet-Saviem, Renault Véhicules Industriels et Elf-France détiennent la majorité du capital. Les produits de la société Huiles Berliet changent de nom pour la marque Huiles Renault Diesel puis Renault Trucks Oils en 2002. Le nom de Saint-Priest apparaît



Les camions transportant les huiles Berliet en 1958.

depuis 2016 puisque la société distribue ses produits sous le nom de TLSP - Total Lub Saint Priest.

Veillant toujours à proposer des produits novateurs, la société est notamment à l'origine de l'Adblue, un liquide visant à réduire les émissions d'oxyde d'azote. Aujourd'hui, elle ne se contente plus seulement de proposer des huiles mais accompagne aussi la recherche et le développement aux côtés de ses deux actionnaires, Total et Volvo, soutenus par l'expertise technique des équipes de Renault Trucks. //



D'abord minimaliste dans les années 1920, la publicité des Huiles Berliet devient plus créative dès les années 1950. Ici deux affiches de 1957 et de 1975.



Marius Berliet en 1905.

## > Marius Berliet, un entrepreneur ambitieux

Né en 1866 à Lyon dans le quartier de la Croix-Rousse, Marius Berliet est un surdoué de la mécanique. Il construit son premier moteur en 1894 puis une voiture l'année suivante. En 1902, il achète les usines Audibert et Lavirotte, qui deviendront l'usine Berliet de Monplaisir. En 1905, la vente de 3 licences lui permet d'entrer dans l'ère industrielle. Dix ans plus tard, 3 500 véhicules sortent chaque année de l'usine de Monplaisir. En 1916, Marius Berliet achète 400 hectares de terrains à Vénissieux - Saint-Priest pour y installer son usine et assurer la production de l'acier jusqu'à la livraison des véhicules. L'histoire ne fait alors que commencer.